



Goed op Weg

Lijst met templates

Onderdeel van UX architectuur

december 2021

keen design

Inleiding

- ✦ De UX Architectuur is bedoeld om het concept aan te vullen met de structuur van het hele product. Die structuur is nodig om een gedegen ontwerp te kunnen maken, maar vormt ook een belangrijk bestanddeel voor het proces. Naar aanleiding van de architectuur is namelijk een onderbouwde inschatting te maken voor de hoeveelheid aan ontwerpwerk die na deze stap nog nodig is.
- ✦ Resultaten: Informatiearchitectuur, sitemap, templates overzicht en navigatiestructuur
- ✦ Dit deel bevat de **benodigde soorten pagina templates**

Lijst met templates

* Zie de illustraties op de navolgende slides, n.b. dit zijn geen uitgewerkte designs, maar concepten waarmee user-feedback is verzameld

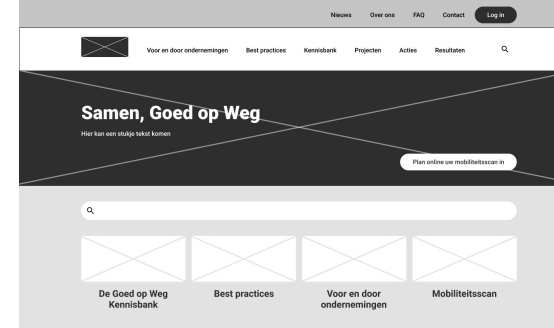
1. Homepagina*
2. Landingspagina*
3. Overzichtspagina*
4. Hybride landingspagina en overzichtspagina*
5. Projectbeschrijvingpagina*
6. Gebiedsbeschrijvingpagina*
7. Resultaten van acties e.d. – pagina*
9. Overige contentpagina*; artikelen, toegankelijkheidsverklaring, etc
10. Zoekresultaten (geen illustratie van)
11. Formulieren; incl. selectie van onderwerpen voor nieuwsbrief, of bijvoorbeeld quick scan (geen illustratie van), vragen voor mobiliteitsscan*
12. Contactpagina (geen illustratie van)
13. Nieuwsartikel (geen illustratie van)
14. FAQ (geen illustratie van)
15. Interactieve kaart*
16. Bedankpagina; na aanmelding, inschrijving etc. (geen illustratie van)
17. 404 en andere meldingen-pagina (geen illustratie van)
18. (Collectieve omgeving, landingspagina)

N.B. Cookie-settings en chat: Deze worden niet als separate templates beschouwd, maar maken wel onderdeel uit van de website.

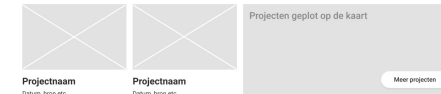
Illustraties

N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

1. Homepagina



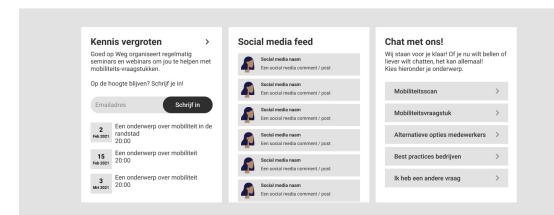
Een paar projecten



Langdurige situaties op de weg



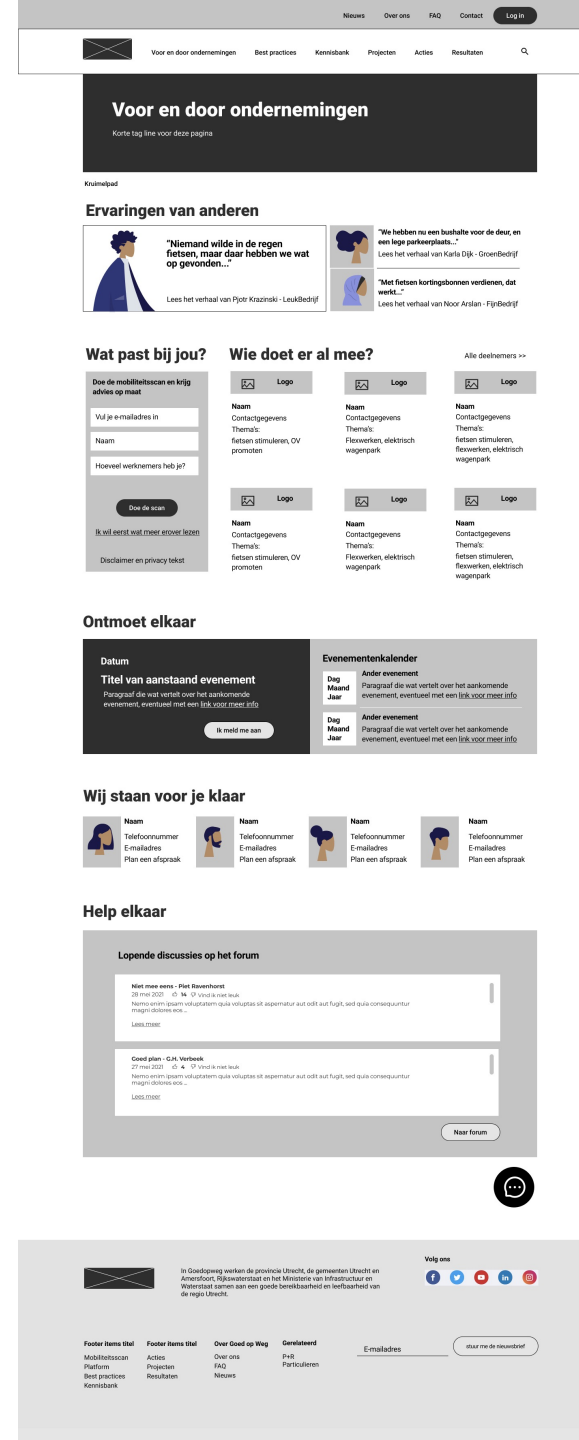
Nieuws



Illustraties

N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

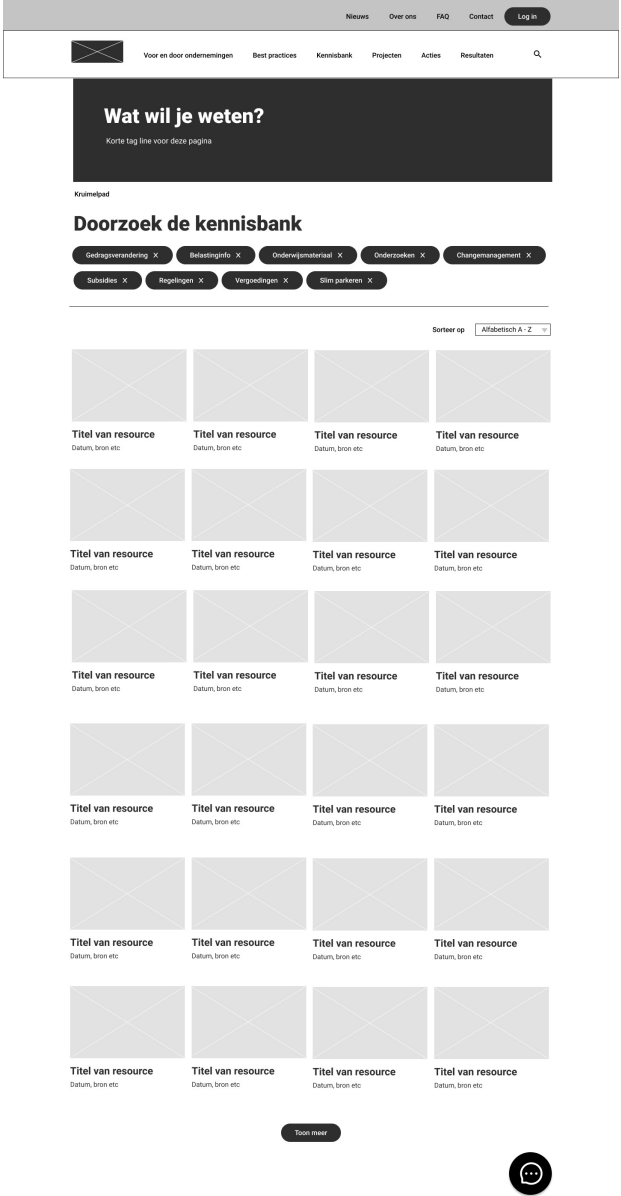
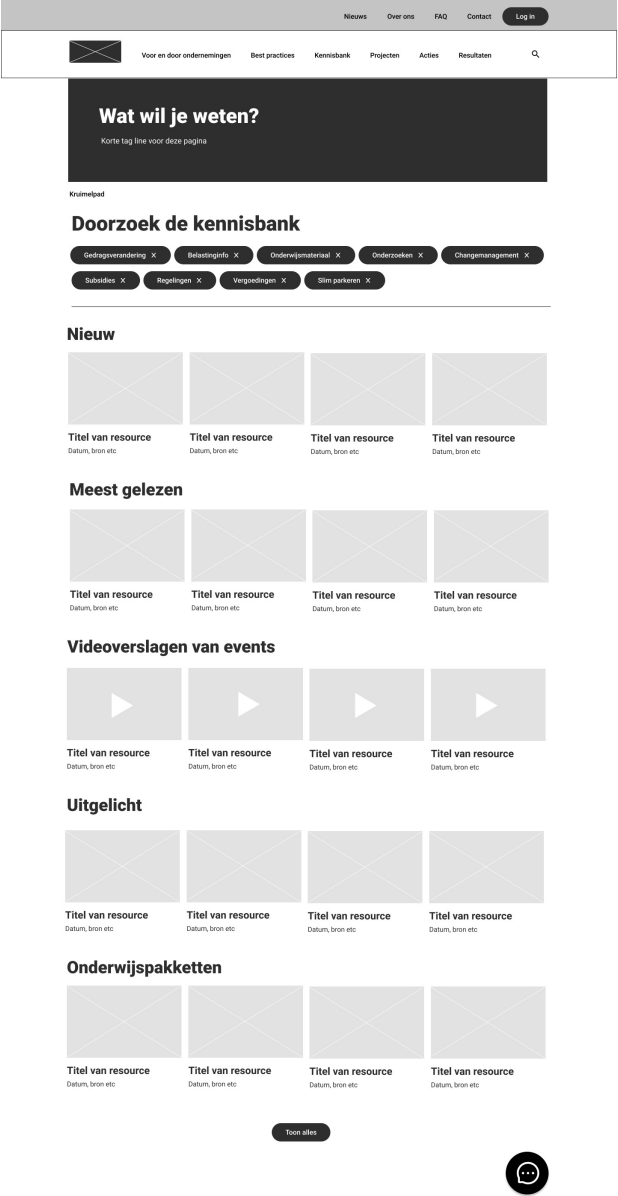
2. Landingspagina



Illustraties

N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

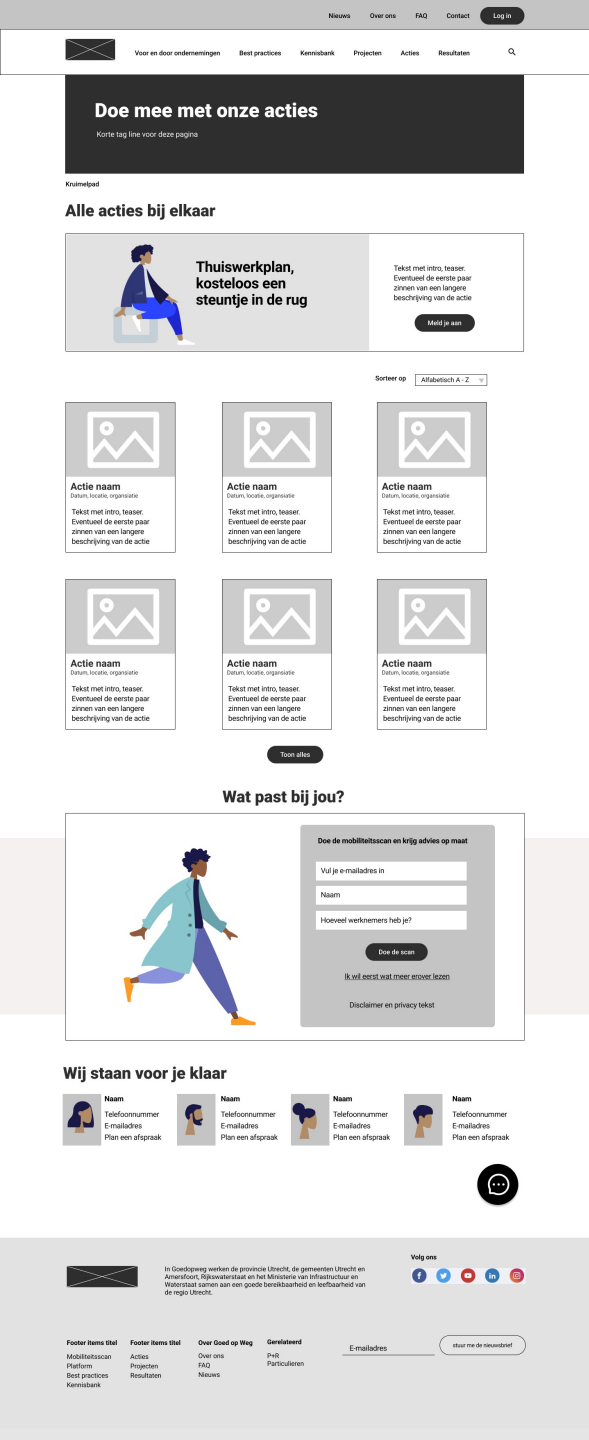
3. Overzichtspagina



Illustraties

N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

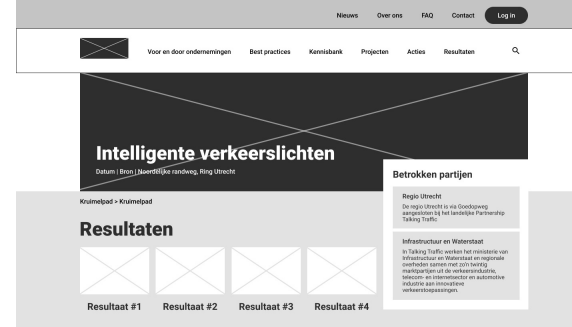
4. Hybride landingspagina en overzichtspagina



Illustraties

N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

5. Projectbeschrijving



Gebied Provincie Utrecht Wegwerkzaamheden

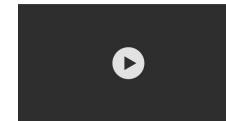
Intelligente verkeersregelsystemen, zogenaamde IVRI's, kunnen onderling communiceren, het aankomende verkeer via apps en navigatiesystemen herkennen en weggebruikers hiervan informeren. Deze techniek wordt via Talking Traffic ontwikkeld en draagt bij aan de verkeersveiligheid en een betere doorstroming van het verkeer, specifiek voor en autoverkeer. Weggebruikers betalen welke verkeerskosten voortvloeit uit dit.

Meer dan 100 intelligente verkeerslichten in onze regio

De eerste vier intelligente verkeerslichten werden in het voorjaar van 2018 geplaatst in Soest. Inmiddels vindt je de Slimme Verkeerslichten op de N201, in Woerden, in Utrecht en rondom Amersfoort. Apps die in het programma Talking Traffic worden ontwikkeld, communiceren met deze IVRI's. Zo werken we aan een betere doorstroming en realtime advies voor reizigers in de regio Utrecht.

Intelligente verkeerslichten eenvoudig uitgelegd

Best ingewikkeld die intelligente verkeerslichten. Hoe werkt het nou precies? Lize Kuipershoek van het programma Tech7 bekeek 1.10 gng op bezoek bij de IVRI's in Utrecht. In de video legt ze het op een eenvoudige manier aan je uit.



Pilots met groene golven

Nu er op veel plekken intelligente verkeerslichten zijn geïnstalleerd is het tijd voor pilots. Daarom meten we wat de concrete voordelen in de praktijk zijn. In het voorjaar van 2019 startte op de N201 de eerste pilot. Er wordt getoetst naar het effect van voorrang geven aan Lokaal vrachtwagenverkeer van Brouter Transport & Logistik op de doorstroming. De vrachtwagens van Brouter Transport zijn voorzien van een connected device, dat communiceert met de intelligente verkeerslichten op de kruispunten op de N201. Bijkijk hier het filmpje met vrachtwagenchauffeur Gent.

Talking Traffic

De regio Utrecht is via Goedsoegweg aangesloten bij het landelijke Partnership Talking Traffic. In Talking Traffic werken het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en regionale overheden samen met zijn twintig marktpartijen uit de verkeersindustrie, telecom en internetsector en automotive industrie aan innovatieve verkeersoplossingen. Weggebruikers kunnen straks onderweg voortuurd worden geïnformeerd en begeleid op hun route met een persoonlijk en real-time advies, waarmee ze beter kunnen anticiperen op onzekerheden. Intelligente verkeerslichten vormen een van de pijlers van Talking Traffic, naast de mogelijkheden die connectiviteit en data tegenwoordig bieden. Dit jaar zullen landelijke zijn 1200 verkeerslichten worden aangepast. Binnen enkele jaren moeten alle 5500 verkeerslichten in Nederland zijn omgeplaatst tot slimme verkeerslichten.

Gehele Provincie Utrecht

In Amersfoort start er in de loop van 2018 op de Amsterdamsdijk een proof gericht op een betere doorstroming voor fietsers. IVRI's zien dat er een groep fietsers aankomt en kunnen zorgen dat het licht langer op groen staat.

Op de N201 is het potentieel van IVRI's gemeten.

Op de Noordrijnse Randweg in Utrecht gaan proeven met IVRI's verkeerslichten van start om het vrachtwagenverkeer te faciliteren.



Meer projecten



Ander project

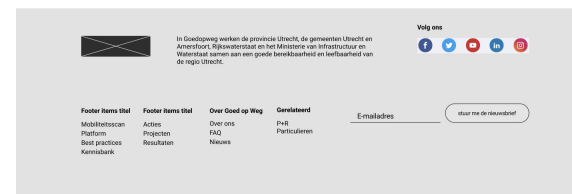
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

Ander project

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

Ander project

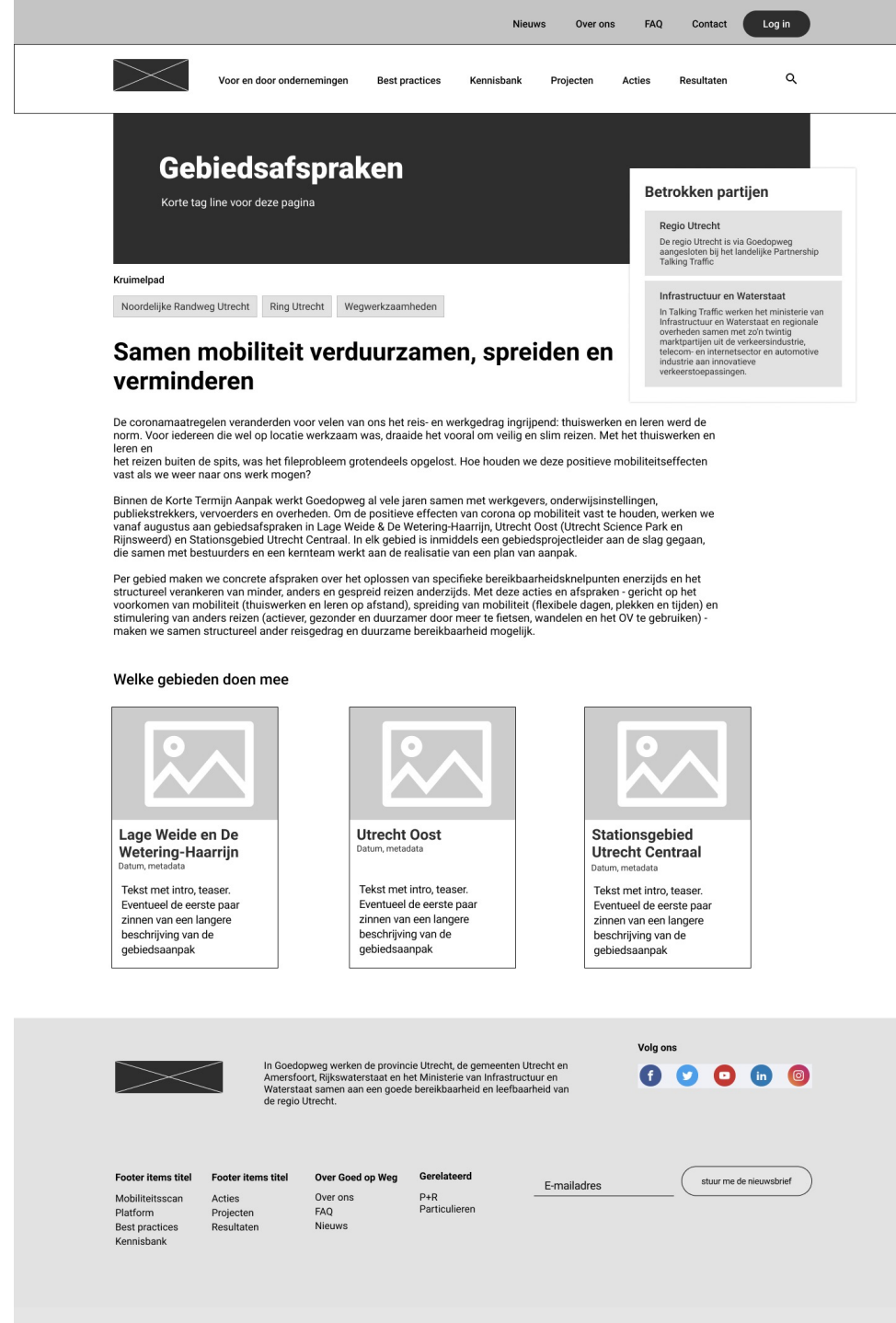
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.



Illustraties

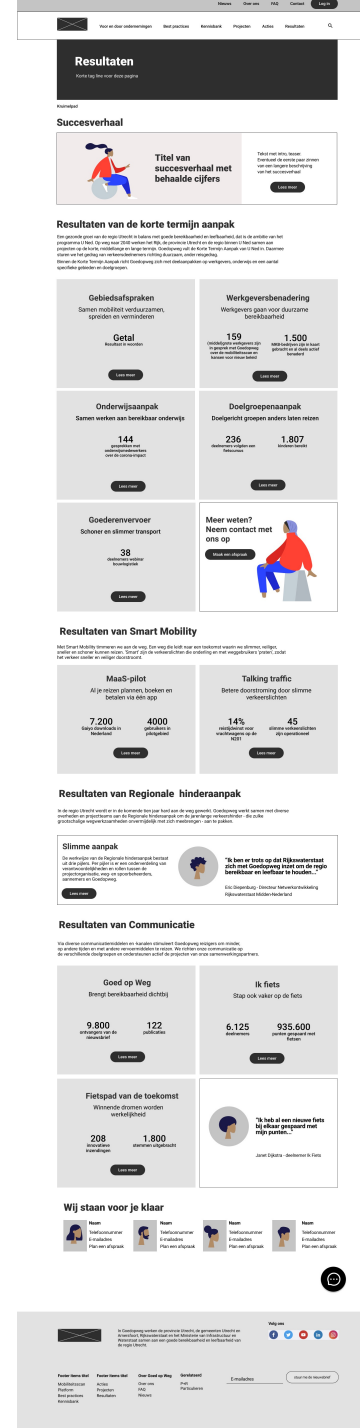
N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

6. Gebiedsbeschrijving



N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

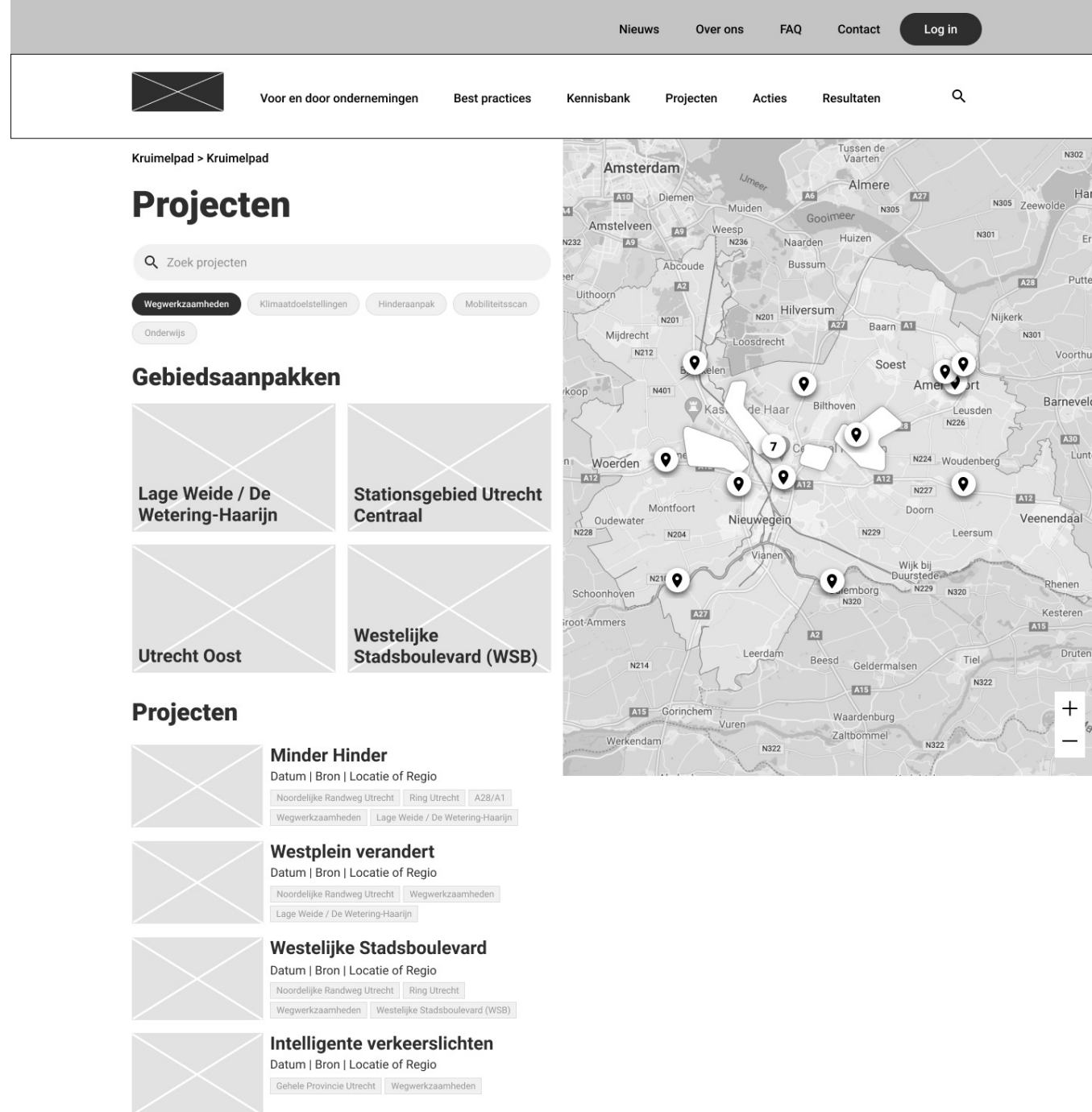
7. Resultaten van acties e.d. – pagina



Illustraties

N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

14. Interactieve kaart



Illustraties

N.B. de aanbieder zal zijn eigen ontwerp moeten maken, deze afbeeldingen geven slechts een richting aan.

17. Collectieve omgeving

